

mestic®

Střešní klimatizace RTA-2600



Baby it's
COOL
INSIDE
—

8870

BTU/h (1160 W)



53 dB



Režim



4 rychlosti



35 kg



Uživatelská příručka CZ

SMART ADVENTURE

Několik slov o vaší nové klimatizační jednotce	6
Elektrická data	6
Elektrické schéma	7
Obsah balení	8
Popis dílů	9
Obsluha bezdrátového dálkového ovladače	10
Ovládací panel	15
Pokyny k instalaci	16
Krok 1 - nalepení těsnícího pásu a houbového těsnění na venkovní jednotku	16
Krok 2 - výběr místa instalace a instalace střešní klimatizace	17
Krok 3 - montáž venkovní jednotky	20
Krok 4 - instalace stropní sestavy	21
Krok 5 - elektrické vedení	23
Krok 6 - dokončení instalace	25
Průvodce řešením problémů	26
Chybové kódy	27
Činnosti běžné údržby	28

VAROVÁNÍ

- Tento spotřebič není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud na ně nedohlíží osoba odpovědná za jejich bezpečnost nebo jim nebyly poskytnuty instrukce ohledně používání spotřebiče. Děti by měly být pod dohledem, aby bylo zajištěno, že si se spotřebičem nebudou hrát.
- Tento spotřebič mohou používat děti ve věku od 8 let a starší, osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jsou pod dohledem nebo jsou poučeny o používání spotřebiče bezpečným způsobem a chápou případná rizika.
- Děti si se spotřebičem nesmí hrát.
- Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.

Pokud uniká chladivo nebo je vyžadováno jeho vypuštění během instalace, údržby nebo demontáže, měli by s přístrojem zacházet certifikovaní odborníci v souladu s místními zákony a předpisy.

mestic

Bezpečnostní opatření při instalaci

VAROVÁNÍ:

- Dodržujte všechny související vládní předpisy a nařízení.
- Nepoužívejte poškozený nebo nestandardní napájecí kabel.
- Při instalaci a údržbě buďte opatrní. Vyhněte se nesprávné obsluze, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, nehodám a jiným haváriím.
- Před zapnutím jednotky rukou otevřete vodorovnou žaluzii vnitřní jednotky, jinak nebude možné vyfouknout studený vzduch a na vodorovné žaluzii bude kondenzovaná voda.
- Spotřebič obsahuje hořlavý plyn R32.
- Uvědomte si, že chladivo může být bez zápachu.
- Spotřebič musí být instalován, provozován a skladován v místnosti s podlahovou plochou větší než 4 m².
- Spotřebič musí být skladován v místnosti bez trvale zapnutých zdrojů vznícení (například: otevřený oheň, zapnutý plynový spotřebič nebo zapnutý elektrický ohřívač.)
- Spotřebič musí být skladován tak, aby nedošlo k jeho mechanickému poškození.
- Udržujte všechny ventilační otvory volné.
- K urychlení procesu odmrazování nebo čištění nepoužívejte jiné prostředky, než jaké doporučuje výrobce.
- Pokud je nutná oprava, kontaktujte nejbližší autorizované servisní středisko. Jakékoli opravy prováděné nekvalifikovaným personálem mohou způsobit nebezpečné situace.

Rozsah pracovních teplot

Doporučený rozsah pracovních teplot: -5 ~ 46°C. (topení:-5~24°C/chlazení:+18~46°C). Venkovní jednotka může přestat fungovat kvůli různým druhům ochrany v rámci rozsahu pracovních teplot.

Výběr místa instalace

Základní požadavky

Instalace jednotky na následujících místech může způsobit poruchu (v případě nutnosti se poraďte s místním prodejcem):

1. Místa se silnými zdroji tepla, výpary, hořlavým nebo výbušným plynem nebo těžkými předměty šířícími se vzduchem.
2. Místa s vysokofrekvenčními zařízeními (jako je svářečka, lékařské vybavení).
3. Místa v blízkosti pobřeží.
4. Místa s olejem nebo výpary ve vzduchu.
5. Místa se sířeným plynem.
6. Jakémukoli jinému místu se zvláštními okolnostmi.
7. Tato klimatizační jednotka se používá pouze pro vozidlo bez konkávního a konvexního povrchu na jeho střeše.
8. Vypněte provoz této klimatizační jednotky při startování vozidla nebo za jeho jízdy.
9. Nedovolte napájení klimatizační jednotky napájecím zdrojem vozidla.

Požadavky na klimatizaci

1. Vstup vzduchu do klimatizace by měl být umístěn daleko od překážek a do blízkosti výstupu vzduchu
2. nepokládejte žádné předměty. V opačném případě to ovlivní odvod tepla z potrubí.
3. Vyberte místo, kde hluk a vzduch vycházející z venkovní jednotky neovlivní okolí.
4. Snažte se ji umístit co nejdále od zářivky.
Spotřebič nesmí být instalován v prádelně.

Bezpečnostní opatření při instalaci

Požadavky na elektrické připojení

Bezpečnostní opatření

1. Při instalaci jednotky je třeba dodržovat bezpečnostní předpisy pro práci s elektřinou.
2. V souladu s místními bezpečnostními předpisy použijte schválený napájecí obvod.
3. U spotřebičů s uchycením typu Y, je potřeba dodržet následující pokyny. Pokud je napájecí kabel poškozen, musí jej vyměnit výrobce, jeho servisní zástupce nebo podobně kvalifikované osoby, abyste se vyhnuli nebezpečí.
4. Správně připojte fázový vodič, nulový vodič a zemnicí vodič elektrické zásuvky.
5. Před zahájením jakékoli práce související s elektřinou nezapomeňte odpojit napájení.
6. Před dokončením instalace nezapojte elektrické napájení.
7. Klimatizace je elektrický spotřebič první třídy. Musí být správně uzemněn, a to se specializovaným uzemněním zařízení od odborníka. Prosím, ujistěte se, že tomu tak je.
8. Žlutozelený vodič nebo zelený vodič v klimatizaci je zemnicí vodič, který nelze použít pro jiné účely.
9. Odpor uzemnění by měl odpovídat národním předpisům o elektrické bezpečnosti.
10. Spotřebič musí být instalován v souladu s národními předpisy pro elektroinstalaci.

NĚKOLIK SLOV O VAŠÍ NOVÉ KLIMATIZAČNÍ JEDNOTCE

Děkujeme, že jste si vybrali klimatizaci pro rekreační vozidla. Tato příručka vám poskytne všechny informace pro její instalaci, provoz a údržbu. Udělejte si pár minut a objevte, jak z vaší nové klimatizace vytěžit maximum z komfortu chlazení a ekonomického provozu. Dobře si uschovejte si prosím tento návod pro budoucí použití. Všepólový vypínač se vzdáleností kontaktů alespoň 3 mm ve všech pólech by měl být zapojen do pevné kabeláže. Stejně tak jistič s kapacitou 10A. Jistič by měl obsahovat funkci magnetického a tepelného spouštění, takže může chránit před zkratem a přetížením.

ELEKTRICKÁ DATA

1. Veškerá kabeláž musí být v souladu s místními a národními elektrickými předpisy. Veškerou kabeláž musí instalovat kvalifikovaní elektrikáři. Máte-li jakékoli dotazy k následujícím pokynům, obraťte se na kvalifikovaného elektrikáře.
3. PŘED instalací a provozem této jednotky zkontrolujte dostupné napájení a vyřešte případné problémy s kabeláží.
5. Tato klimatizace je navržena tak, aby fungovala z 220-240V AC, 50Hz, jednofázového napájení.
6. Schémata zapojení jsou umístěna na krytu ovládací skříňky. Schémata zapojení montážní jednotky jsou umístěna na stropním panelu.

Pokud je napájecí kabel poškozen, musí jej vyměnit výrobce, jeho servisní zástupce nebo podobně kvalifikovaná osoba, aby se předešlo nebezpečí.

Elektrické schéma může být změněno bez předchozího upozornění. Podívejte se, které z nich na jednotce.

AP1
ZOBRAZOVACÍ
JEDNOTKA

DISP1

KONEKTOR

VENKOVNÍ JEDNOTKA

ROOM

RT1

POKOJOVÉ
ČIDLO

CN1

KONEKTOR

MODUL
LAMPY

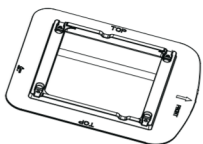
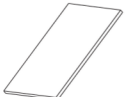
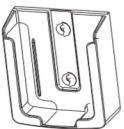
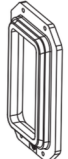
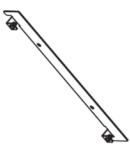
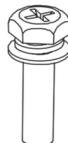
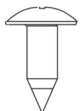
AP2

WIFI

WIFI
MODUL

AP3

volitelně

			
1	2	3	4
			
5	6	7	8
			
9	10	11	12
			
13	14	15	16
			
17	18		

1. Uživatelská příručka

2. Montážní deska

3. Dálkový ovladač

4. Baterie (AAA 1.5V)

5. Oboustranně pogumovaný papír

6. Držák dálkového ovladače

7. Zapuštěný šroub

(držák dálkového ovladače)

8. Pěnové těsnění (horní)

9. Pěnové těsnění (příslušenství)

10. Houbové těsnění

11. Sestava montážní desky

12. Sada šroubů M8x135

13. Těsnicí rámeček

14. Houbová podložka

15. Izolační plášť

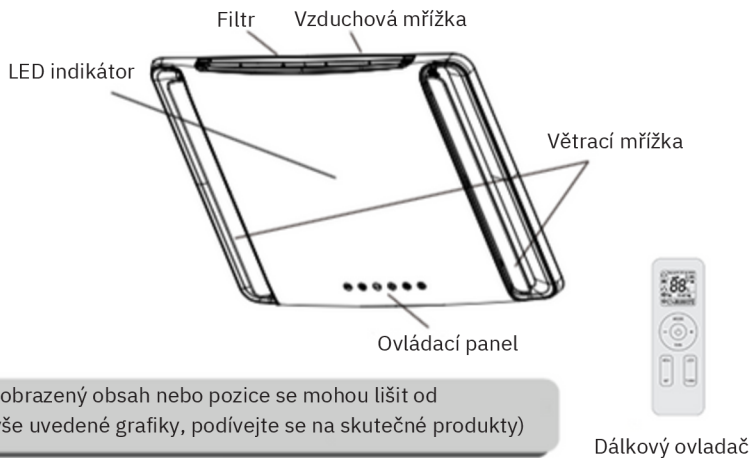
16. Stahovací pásy

17. Šrouby M6x25

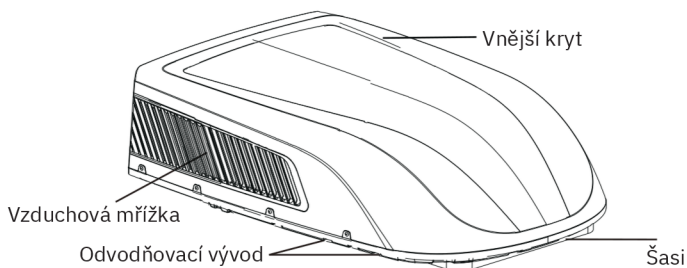
18. Závitový šroub

POPIS DÍLŮ

Vnitřní jednotka



Venkovní jednotka

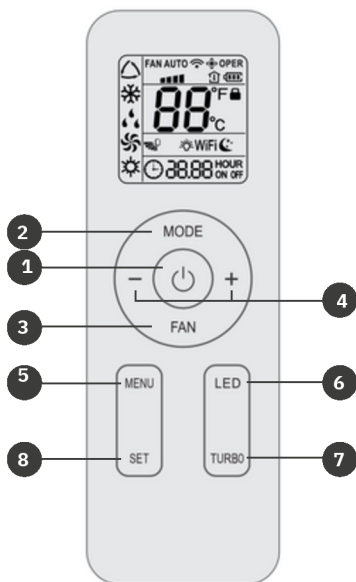


DŮLEŽITÉ

Skutečné produkty se mohou od výše uvedené grafiky lišit, viz skutečné produkty.

OBSLUHA BEZDRÁTOVÉHO DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Tlačítka



1. Tlačítko
 2. zapnutí/vypnutí
 3. Tlačítko režim
 4. Tlačítko ventilátoru
 5. - / + tlačítko
 6. Menu (nabídka)
 7. LED tlačítko
 8. Tlačítko Turbo
- Tlačítko nastavení (SET)

Ikony na displeji

Provozní režim	FAN AUTO	Nastavení rychlosti ventilátoru
	Wi-Fi symbol	Odeslat signál
	Automatický režim symbol	Automatický režim
	Chladicí režim symbol	Chladicí režim
	Režim odvlhčení symbol	Režim odvlhčení
	Režim ventilátoru symbol	Režim ventilátoru
	Režim topení symbol	Režim topení
	Noční režim symbol	Noční režim
	Osvětlení displeje symbol	Osvětlení displeje
	Funkce X-Fan symbol	Funkce X-Fan
	Teplota uvnitř místnosti symbol	Teplota uvnitř místnosti
	Hodiny symbol	Hodiny
	88°F	Nastavení teploty
	WIFI	WIFI funkce
	88:88	Nastavení času
	ON/OFF	Zapnutí/vypnutí časovače
	Rotující mřížka symbol	Otáčení mřížky ventilátoru
	Dětská pojistka symbol	Dětská pojistka

PŘEDSTAVENÍ TLAČÍTEK NA DÁLKOVÉM OVLADAČI

Důležitost:

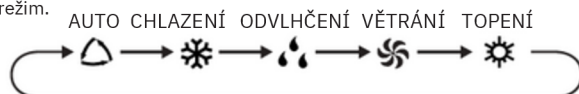
- Jedná se o univerzální dálkový ovladač, lze jej použít pro multifunkční klimatizace. Pokud model klimatizace nemá specifickou funkci a stisknete příslušné tlačítko, jednotka bude pokračovat v provozu ve svém původním stavu.
- Po zapnutí napájení klimatizace vydá zvuk a rozsvítí se indikátor provozu „“. Nyní můžete ovládat klimatizaci pomocí dálkového ovladače.
- Když je napájení zapnuté, při každém stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači jednou blikne ikona signálu „“ na dálkovém ovladači. Klimatizace vydá zvuk, což znamená, že signál byl odeslán do klimatizace.

1. Tlačítko zapnutí / vypnutí

- Stisknutím tohoto tlačítka zapnete klimatizaci. Dalším stisknutím tohoto tlačítka klimatizaci vypnete.

2. Tlačítko režim

- Stisknutím tohoto tlačítka vyberete požadovaný provozní režim.



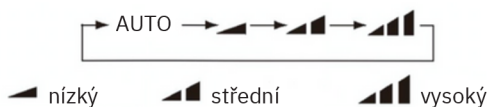
- V režimu „AUTO“ bude klimatizace automaticky fungovat podle okolní teploty. Nastavenou teplotu nelze změnit a nebude zobrazena. Stisknutím tlačítka „FAN“ lze nastavit rychlost ventilátoru.
- V režimu „CHLAZENÍ“ stiskněte tlačítko „+“ nebo „-“ pro změnu nastavené teploty. Chcete-li upravit rychlost ventilátoru, stiskněte tlačítko „FAN“.
- V režimu „ODVLHČENÍ“ klimatizace pracuje při nízké rychlosti. Rychlost ventilátoru nelze upravit. V režimu „VĚTRÁNÍ“ je zapnutý pouze ventilátor, bez chlazení nebo topení. Stiskněte tlačítko „FAN“ pro nastavení rychlosti ventilátoru.
- V režimu „TOPENÍ“ stiskněte tlačítko „+“ nebo „-“ pro změnu nastavené teploty. Chcete-li upravit rychlost ventilátoru, stiskněte tlačítko „FAN“.

Poznámka:

- Po zvolení režimu „TOPENÍ“ klimatizace zpozdí foukání vzduchu o 1-5 minut, aby se zabránilo foukání studeného vzduchu. (Skutečná doba zpoždění závisí na vnitřní teplotě okolí.)
- Teplotu lze nastavit v rozmezí 16-30°C (61-86°F).

3. Tlačítko větrání

Toto tlačítko se používá pro nastavení rychlosti ventilátoru v následujícím pořadí:



Poznámka:

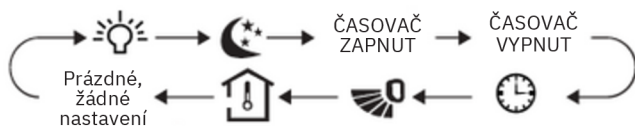
- V režimu „AUTO“ klimatizace automaticky zvolí správnou rychlost ventilátoru podle výchozí nastavení.
- V režimu „ODVLHČENÍ“ je rychlost ventilátoru nízká.
- Funkce „X-FAN“: po stisknutí tlačítka „FAN“ na 2 sekundy v režimu „CHLAZENÍ“ nebo „ODVLHČENÍ“ se zobrazí ikona „“ a vnitřní ventilátor bude několik minut pokračovat v provozu, aby se vnitřní jednotka vysušila, i když je jednotka vypnutá. Pokud nyní stisknete tlačítko „FAN“ na 2 sekundy, ventilátor se okamžitě zastaví. „X-FAN“ není k dispozici v režimu auto, ventilátor nebo topení.

4. Tlačítko - / +

- Jedním stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ zvýšíte nebo snížíte nastavenou teplotu o 1°C (°F). Podržte tlačítko „+“ nebo „-“ stisknuté alespoň 2 sekundy a nastavená teplota se rychleji změní. Jakmile po nastavení teploty uvolníte tlačítko „+“ nebo „-“, indikátor teploty na klimatizaci se odpovídajícím způsobem změní. Teplotu nelze upravit v režimu „AUTO“.
- Při nastavování „ČASOVAČ ZAPNUT“ nebo „VYPNUT“ nebo „HODINY“ stiskněte „+“ nebo „-“ pro nastavení času. Další informace hledejte v části ‚Funkce zapnutí časovače‘, ‚Funkce vypnutí časovače‘ nebo ‚Funkce hodin‘.

5. Tlačítko menu

- Stisknutím tohoto tlačítka vyberete požadovanou podnabídku a stisknutím tlačítka „SET“ nastavíte stav funkce podnabídky. Podnabídku lze cyklicky vybírat následovně:



- Funkce osvětlení displeje
Když je zvolena funkce osvětlení, ikona osvětlení „bliká po dobu 5 sekund. Stisknutím tlačítka „SET“ do 5 sekund vypnete osvětlení displeje na vnitřní jednotce. Ikona „ na dálkovém ovladači také zmizí. Dalším stisknutím tlačítka „SET“ do 5 sekund rozsvítíte displej a zobrazí se ikona „.
- Funkce spánku
Když je zvolena funkce spánku, ikona spánku „bliká po dobu 5 sekund. Stisknutím tlačítka „SET“ do 5 sekund zapnete funkci spánku a na dálkovém ovladači se zobrazí ikona „. Dalším stisknutím tlačítka „SET“ do 5 sekund vypnete funkci spánku a ikona „ zmizí.
- Funkce otáčení mřížky výstupu vzduchu
Není k dispozici pro tento model.
- Funkce zobrazení okolní teploty
Když ikona funkce zobrazení okolní teploty „bliká po dobu 5 sekund, stiskněte během 5 sekund tlačítko „SET“ a vyberte zobrazení okolní teploty, které má být zapnuto nebo vypnuto. Po zapnutí zobrazení okolní teploty se na dálkovém ovladači zobrazí ikona „ a na vnitřní jednotce se na několik sekund zobrazí okolní teplota.
Funkce „ZAPNUTÍ ČASOVAČE“.
Pomocí funkce „ZAPNUTÍ ČASOVAČE“ lze nastavit čas pro „ČASOVAČ“. Když je funkce „ZAPNUTÍ ČASOVAČE“ aktivní, ikona „+“ zmizí a na dálkovém ovladači bliká „ON“. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ upravte nastavení „ZAPNUTÍ ČASOVAČE“. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ se nastavení zvýší nebo sníží vždy o 1 minutu. Podržte tlačítko „+“ nebo „-“ po dobu 2 sekund, nastavení času se nyní bude rychle měnit, dokud nebude dosaženo požadovaného času. Stiskněte tlačítko „SET“ do 5 sekund pro potvrzení nového nastavení. Slovo „ON“ přestane blikat.
Zrušení „ZAPNUTÍ ČASOVAČE“: když byla zvolena funkce „ZAPNUTÍ ČASOVAČE“ a na dálkovém ovladači bliká slovo „ON“, stiskněte tlačítko „SET“, dokud nezmizí slovo „ON“.
- Funkce „VYPNUTÍ ČASOVAČE“.
Pomocí funkce „VYPNUTÍ ČASOVAČE“ lze nastavit čas pro „VYPNUTÍ ČASOVAČE“. Když je funkce „VYPNUTÍ ČASOVAČE“ aktivní, ikona „+“ zmizí a na dálkovém ovladači bliká slovo „OFF“. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ upravte nastavení „VYPNUTÍ ČASOVAČE“. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ se nastavení zvýší nebo sníží vždy o 1 minutu. Podržte tlačítko „+“ nebo „-“ po dobu 2 sekund, nastavení času se nyní bude rychle měnit, dokud nebude dosaženo požadovaného času. Stiskněte tlačítko „SET“ do 5 sekund pro potvrzení nového nastavení. Slovo „OFF“ přestane blikat.
Zrušení funkce „VYPNUTÍ ČASOVAČE“: když byla zvolena funkce „VYPNUTÍ ČASOVAČE“ a na dálkovém ovladači bliká slovo „OFF“, stiskněte tlačítko „SET“, dokud nezmizí slovo „OFF“.

-  **Funkce hodin**
Pomocí funkce hodin lze nastavit čas hodin. Když je funkce hodin aktivní, na dálkovém ovladači bliká ikona . Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ do 5 sekund nastavte čas hodin. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ se nastavení zvýší nebo sníží vždy o 1 minutu. Podržte tlačítko „+“ nebo „-“ po dobu 2 sekund, nastavení času se nyní bude rychle měnit, dokud nebude dosaženo požadovaného času. Stiskněte tlačítko „SET“ do 5 sekund pro potvrzení nového nastavení. Ikona „“ přestane blikat.

6. LED tlačítko

- Stisknutím tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete LED světlo na panelu.

7. Tlačítko turbo

- V režimu „CHLAZENÍ“ nebo „TOPENÍ“ stiskněte tlačítko „TURBO“ pro zapnutí rychlého režimu „CHLAZENÍ“ nebo „TOPENÍ“. Na dálkovém ovladači se nyní zobrazí . Když je tato funkce aktivní, klimatizace poběží na super vysokou rychlost ventilátoru, aby prostor rychle ochladila nebo zahřála. Okolní teplota se tak co nejdříve přiblíží přednastavené teplotě.

KOMBINACE TLAČÍTEK

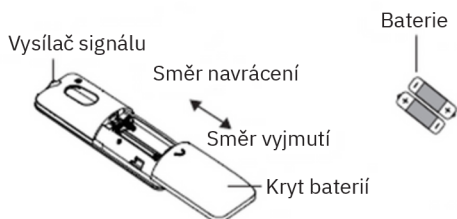
Funkce dětské pojistky

- Stiskněte současně tlačítka „+“ a „-“ pro zapnutí nebo vypnutí funkce dětské pojistky. Když je funkce dětského zámku zapnutá, na dálkovém ovladači se zobrazí ikona „“. Pokud nyní používáte dálkový ovladač, ikona „“ třikrát zabliká, aniž by ovladač vyslal signál klimatizaci.

Změna zobrazení jednotky teploty

- Ve stavu „OFF“ stiskněte současně tlačítka „-“ a „MODE“ pro přepnutí zobrazení teploty mezi °C a °F.

Výměna baterií v dálkovém ovladači



- Stiskněte zadní stranu dálkového ovladače označenou , jak je znázorněno na obrázku. Poté vysuňte kryt bateriového boxu ve směru šipky.
- Vyměňte dvě původní baterie 7 # (AAA 1,5V) a ujistěte se, že poloha pólů „+“ a „-“ je správná.
- Nasadte zpět kryt bateriového boxu.

Poznámka:

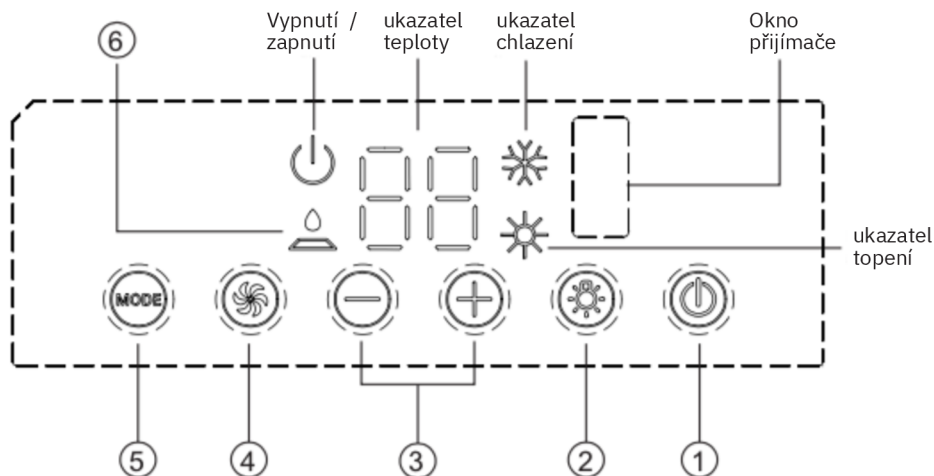
- Během provozu namiřte vysílač signálu dálkového ovladače na přijímací jednotku.
- Vzdálenost mezi vysílačem signálu a přijímací jednotkou by neměla být větší než 8 metrů a mezi nimi by neměly být žádné překážky.
- Signál dálkového ovladače může být rušen, když je v místnosti zářivka nebo bezdrátový telefon. Dálkový ovladač by měl být během provozu blízko jednotky.
- Při výměně baterií použijte nové baterie stejného modelu.

Pokud nebudete dálkový ovladač delší dobu používat, vyjměte baterie.

Pokud je displej na dálkovém ovladači rozmazaný nebo se nezobrazuje vůbec nic, vyměňte baterie.

OVLÁDACÍ PANEL

Poznámka: Pokud dálkový ovladač chybí, použijte ovládací panel.



1. Tlačítko zapnutí / vypnutí

Provoz klimatizace se spustí stisknutím tohoto tlačítka a zastaví se dalším stisknutím tohoto tlačítka.

2. Funkce osvětlení

Stisknutím tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete osvětlení displeje na vnitřní jednotce.

3. (+/-) tlačítko

Stisknutím tlačítka **+** zvýšíte nastavenou (provozní) teplotu jednotky a stisknutím tlačítka **-** snížíte nastavenou (provozní) teplotu jednotky. Rozsah nastavení teploty je od 16~30°C (61~86 °F).

4. Tlačítko RYCHLOST VENTILÁTORU

Postupně zvolte rychlost ventilátoru NÍZKÁ, STŘEDNÍ, VYSOKÁ a TURBO.

5. Tlačítko REŽIM

Vyberte provozní režim, CHLAZENÍ, VĚTRÁNÍ, TOPENÍ.

6. Ukazatel KONTROLY FILTRU

Tato funkce připomíná čištění vzduchového filtru (běžná údržba) pro efektivnější provoz. Kontrolka se automaticky rozsvítí poté, co ventilátor pracuje déle než 250 hodin. Pokud kontrolka svítí, vypněte a odpojte jednotku ze sítě, vyjměte vzduchový filtr a vyčistěte jej, poté vzduchový filtr znovu nainstalujte, zapojte jednotku do sítě a zapněte ji. Kontrolka bude stále svítit, stiskněte tlačítko **+** na 5 sekund a kontrolka zhasne.

POKYNY K INSTALACI

PŘED INSTALACÍ

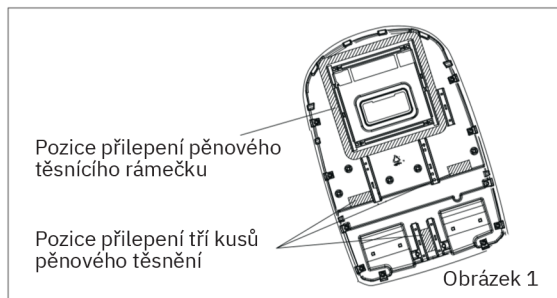
Vyzkoušejte jednotku se správným napájením. Viz část s pokyny k obsluze v Návodu k obsluze: Provoz a instalace. Ujistěte se, že všechny ovládací prvky fungují správně, a poté odpojte napájení jednotky.

VAROVÁNÍ

- Pohyblivé části mohou způsobit zranění. Při testování jednotky buďte opatrní. Neprovazujte jednotku s odstraněným vnějším krytem.
- Venkovní jednotku nelze instalovat do spodního výklenku střechy vozidla. Musí být namontován na rovný povrch střechy, aby bylo zajištěno bezproblémové odvádění deště, vody z mytí auta, kondenzované vody atd. Voda by se neměla hromadit kolem venkovní jednotky. V opačném případě to způsobí poruchu nebo bezpečnostní rizika, protože voda vnikne do klimatizace.
- K instalaci venkovní jednotky použijte dodanou montážní desku. V opačném případě může dojít k poruše nebo poškození.

KROK 1 – PŘILEPENÍ TĚSNÍČÍHO PÁSU A PĚNOVÉHO TĚSNĚNÍ NA VENKOVNÍ JEDNOTKU

1. Před nalepením těsnicího proužku a jednotlivých 3 dílů těsnění na spodní stranu venkovní jednotky očistěte lepicí plochy, jak je znázorněno na obrázku 1.
2. Vyměňte těsnicí proužek a jednotlivé díly těsnění z obalu, stáhněte papír na podlepené straně a zarovnejte je v místech přilepení, jak je znázorněno na obrázku 1. Pokud je těsnicí proužek poškozen nebo není přilepen na správné pozici, musíte jej vyměnit za nový a řádně jej nalepit.
3. Zkontrolujte, zda je těsnicí proužek a tři kusy pěnového těsnění pevně přilepeny a ujistěte se, že nespadnou.



KROK 2 – VÝBĚR MÍSTA INSTALACE A INSTALACE STŘEŠNÍ KLIMATIZACE

Vaše klimatizace byla navržena pro použití v rekreačních vozidlech. Zkontrolujte střechu vozidla a zjistěte, zda unese jak střešní jednotku, tak stropní sestavu bez další podpory. Ujistěte se, že prostor potřebný pro montáž klimatizace nebude zasahovat do stávající vnitřní konstrukce stropu. Jakmile bude určeno umístění vaší klimatizace. Je nutné vyříznout vyztužený a orámovaný střešní otvor (pokud žádný otvor není) nebo můžete použít stávající větrací otvory.

VARIANTA A

Pokud je na požadovaném místě montáže klimatizace již přítomen střešní větrací otvor, je třeba provést následující kroky:

1. Odšroubujte všechny šrouby, které připevňují střešní ventilaci k vozidlu. Odstraňte odvětrávací ventil a veškeré dodatečné obložení. Opatrně odstraňte veškeré nečistoty z okolí otvoru, aby byl povrch čistý.
2. Možná bude nutné utěsnit některé otvory pro šrouby pro montáž starých střešních větracích otvorů, které mohou být umístěny mimo těsnění základny klimatizace.
3. Zkontrolujte velikost střešního otvoru, pokud je otvor menší než 400x400 mm, je nutné otvor zvětšit.

VARIANTA B

Pokud není použit již existující střešní větrací otvor, musí být do střechy a stropu vozidla vyříznut nový otvor.. Buďte opatrní, protože pokud je střecha vícevrstvá, může se část střechy zaseknout. Když má otvor ve střeše a stropě správnou velikost, musí být mezi vnější střechu a strop uvnitř namontována nosná konstrukce. Zesílený rám musí splňovat následující pokyny:



Obrázek 1-1

1. Musí unést hmotnost střešního klimatizačního zařízení i části konstrukce stropu.
2. Musí být schopen udržet vnější povrch střechy a vnitřní strop od sebe a podepřít je tak, aby při sešroubování střešního klimatizačního zařízení a stropní sestavy nedošlo k žádnému zborcení. Typický nosný rám je znázorněn na obrázku 1-1.
3. V rámu musí být otvor pro vedení napájecího zdroje. Protáhněte napájecí vedení rámem současně s montáží nosného rámu.

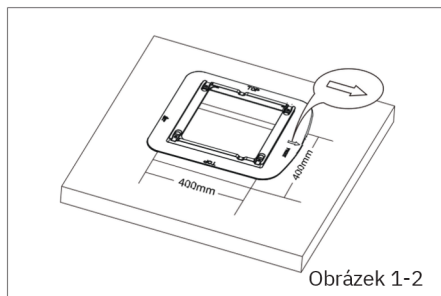
ZPŮSOB MONTÁŽE MONTÁŽNÍ DESKY

Pokud má střecha vozidla již otvor 400 x 400 mm:

- Zvolte místo instalace pro klimatizaci. Montážní deska je vhodný pro velikost otvoru 400 x 400 mm.

Způsob zpracování:

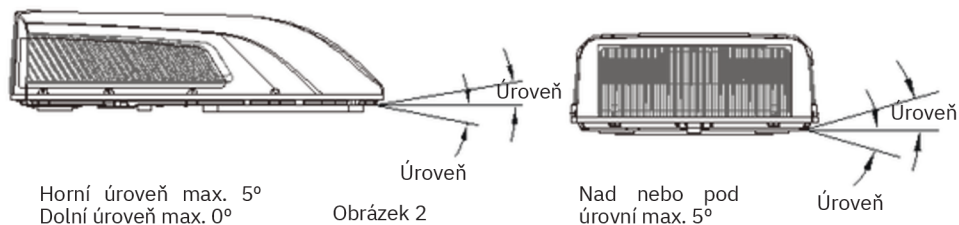
- Ujistěte se, že instalační povrch je rovný. Odstraňte všechny překážky kolem otvoru ve střeše.
- Zkontrolujte, zda na povrchu v místě instalace nejsou otvory nebo drážky. Pokud ano, utěsněte je, aby se zabránilo pronikání vody.
- Vyplňte drážku, kde se montážní deska dotýká střechy vozidla, nevytvrzeným tmelem (maximální tloušťka je 1 cm). Jakmile je montážní deska namontována na horní část vozidla, vyplňte mezeru mezi montážní deskou a střechou vozidla tmelem. Montážní deska by měl být těsně utěsněn spolu se střechou vozidla, aby se zabránilo pronikání vody.
- Nainstalujte jej do otvoru ve střeše vozidla ve směru označeném šipkou na obrázku 1-2 (směr šipky by měl směřovat k přední části vozidla).



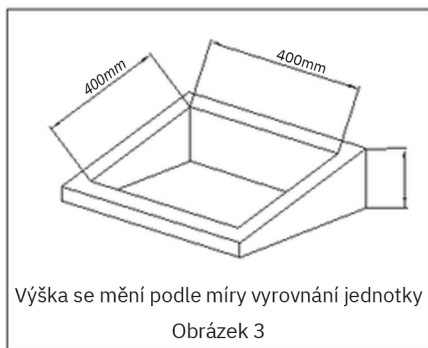
UPOZORNĚNÍ

1. Střešní klimatizace musí být namontována na vodorovné rovině z pohledu přední / zadní strany a z pohledu pravé / levé strany, když je vozidlo zaparkováno na rovné ploše. Obrázek 2 ukazuje maximální povolené stupně, ve kterých lze jednotku namontovat nad nebo pod úroveň vodorovné roviny.
2. Pokud je střecha vozidla nakloněná (není rovná), střešní klimatizaci nelze tedy namontovat v rámci specifikací maximálního povoleného stupně, bude nutné přidat vnější vyrovnávací podložku, aby byla jednotka vyrovnaná. Typická vyrovnávací podložka je znázorněna na obrázku 3.
3. Jakmile je střešní klimatizační jednotka na střeše vyrovnána, může být mezi vnitřní stropní sestavou a stropem vyžadováno další vyrovnání. Střešní klimatizační jednotka a vnitřní stropní sestava musí být vzájemně rovnoběžné, než budou k sobě připevněny.
4. Poté, co je oblast montážního otvoru řádně připravena, odstraňte karton a přepravní podložky z okolí střešního klimatizačního zařízení. Opatrně zvedněte klimatizační jednotku na horní část vozidla. Nepoužívejte vnější plastový kryt ke zvedání. Umístěte střešní klimatizaci nad připravený montážní otvor.
5. Zašpičatělý konec (nos) krytu musí směřovat k přední části vozidla.

Poznámka: Pokuste se co nejlépe umístit jednotku na vodorovnou plochu, aby mohla fungovat. Jednotka může pracovat jen krátce s maximálním úhlem sklonu 5°, aby se zabránilo úniku vody.

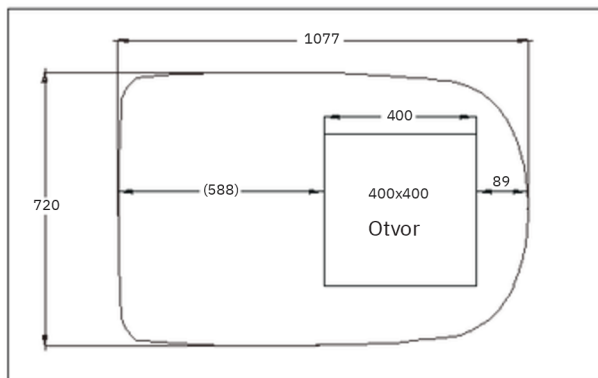


Obrázek 2

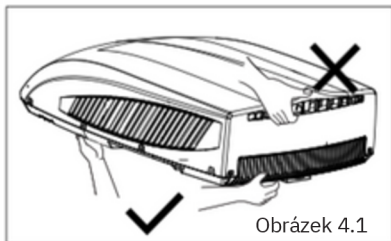


Obrázek 3

POZNÁMKA: ROZMĚRY KLIMATIZACE (STŘEŠNÍ JEDNOTKY)

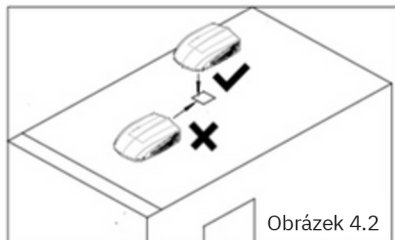


KROK 3 – MONTÁŽ VENKOVNÍ JEDNOTKY



Obrázek 4.1

1. Otevřete obal a vyjměte venkovní jednotku 1). Při vyjímání venkovní jednotky nezvedejte klimatizaci za mřížku výstupu vzduchu na zadní straně vnějšího pouzdra (viz obrázek 4-1).



Obrázek 4.2

2. Instalace venkovní jednotky na montážní adaptér:

- Zvedněte venkovní jednotku. Je přísně zakázáno zvedat klimatizaci za vnější kryt.
- Nasaďte jej na montážní adaptér na připraveném otvoru a ujistěte se, že těsnicí pásek venkovní jednotky lícuje s drážkou na povrchu montážní desky.

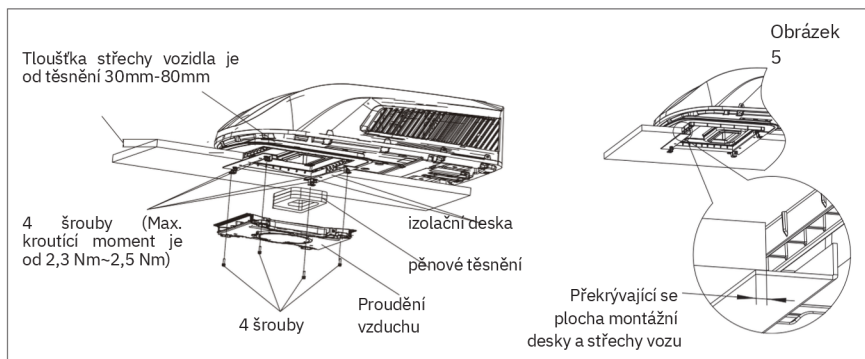
Venkovní jednotku netahejte po povrchu střechy, jinak by se těsnění mohlo uvolnit (viz obrázek 4-2).

KROK 4-INSTALACE STROPNÍ SESTAVY

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že jste správně seřídili vzájemnou pozici střešní klimatizace a vnitřní stropní sestavy. Upozornění před utažením šroubů:

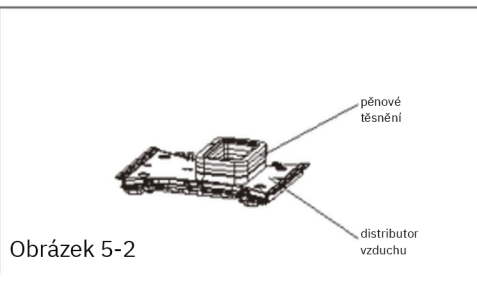
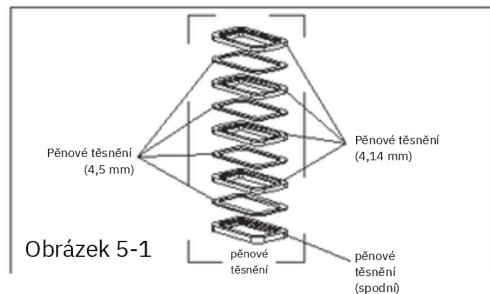
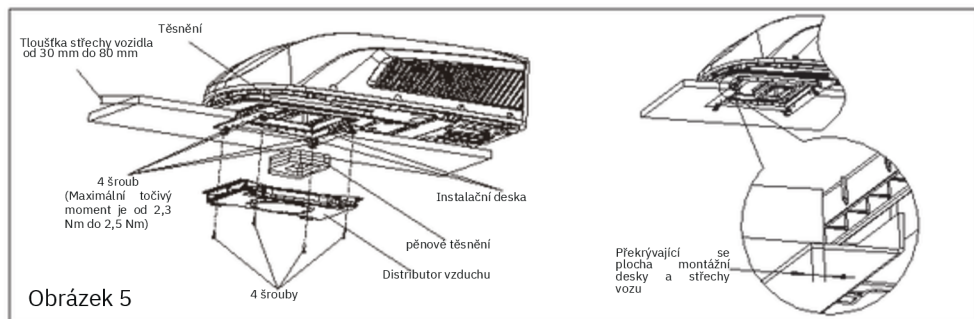
1. Použitelná tloušťka střechy vozidla se pohybuje od 30 mm do 80 mm.
2. Před utažením šroubů ručně zašroubujte čtyři šrouby, ale nedotahujte je příliš silně.
3. Při šroubování šroubů můžete použít aku šroubovák. Neutahujte šroub úplně a pak utahujte další šrouby, aby nedošlo k zatuhnutí závitu šroubu. Při instalaci montážních držáků by měly být otvory pro šrouby 4 dlouhých šroubů zarovnané se 4 otvory na adaptéru. Montážní držáky by se navíc měly překrývat s povrchem stropu vozidla. (Viz obrázek 5).



4. Maximální utahovací moment se pohybuje od 2,3Nm~2,5Nm.

Aby byla zajištěna správná instalace, je třeba provést následující pokyny krok za krokem v následujícím pořadí:

1. Opatrně vyjměte stropní sestavu z kartonu
2. Demontujte stropní mřížku ze stropní sestavy.
3. Poté přeneste venkovní jednotku na střechu vozidla a zarovnejte ji s otvory na horní části vozidla. K montáži venkovní jednotky použijte 2 sady montážní desky a 4 šrouby (viz obr. 5).
4. Montážní šrouby musíte začít šroubovat ručně, abyste se vyhnuli stržení závitu. **NEZAČÍNEJTE ŠROUBOVAT ŠROUBY VZDUCHOVOU PISTOLÍ.** Montážní šrouby by měly být poté utaženy, a to tak, jakmile je těsnění základny rovnoměrně stlačeno.
5. Před instalací sestavy vzduchového potrubí vnitřní jednotky klimatizace rekreačního vozidla sestavte vrstvy pěnového těsnění podle tloušťky horní části vozidla. Nejprve sestavu vyzkoušejte než dojde k její montáži. Přilepte sestavu houbového těsnění a pěny oboustrannou lepicí páskou (připravenou uživatelem) (viz obr. 5-1, 5-2).
6. Namontujte sadu pěnového těsnění na sestavu vzduchového potrubí. Pomocí 4 šroubů upevněte sestavu vzduchového potrubí na montážní desku. Po připojení venkovní jednotky k vnitřní jednotce zkontrolujte, zda se sada pěnového těsnění neuvolnila (viz obr. 5).



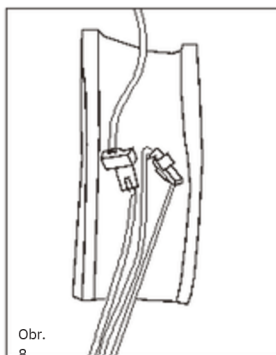
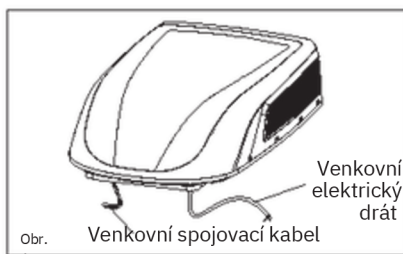
ELEKTRICKÉ VEDENÍ

KROK 5-ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

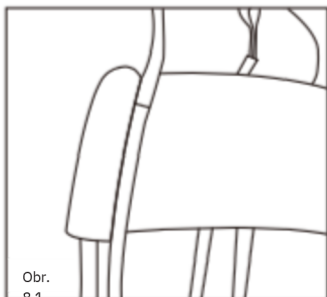
VEDENÍ VODIČŮ 220-240V AC

VAROVÁNÍ: Před prováděním jakékoli práce na jednotce se ujistěte, že je odpojeno veškeré napájení jednotky, abyste předešli případnému úrazu elektrickým proudem nebo zranění a/nebo poškození zařízení. Poté, co je montážní rám stropu řádně připevněn ke střešní klimatizaci, musí být provedena následující elektrická připojení.

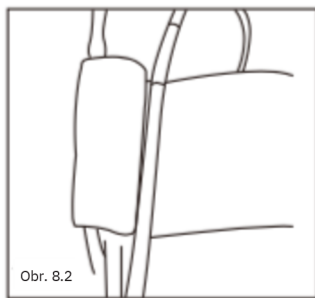
1. Jak je znázorněno na obr. 6, venkovní jednotka má dvě sady výstupních vodičů, kterými jsou napájecí kabel (vysokoproudý) a vodiče řídicího signálu. První by měl být připojen přímo k napájecí svorce, zatímco druhý by měl být připojen k vodiči řídicího signálu vnitřní jednotky.
2. Jak je znázorněno na obr. 7, vnitřní jednotka má jednu sadu vodičů řídicího signálu s celkem 4 vodičovými svorkami.
3. Jak je znázorněno na obr.8, propojte kabelové svorky vnitřní a venkovní jednotky jednu po druhé. Potom použijte kus houbového těsnění k zabalení svorek kabeláže dohromady, přičemž každá svorka by měla být samostatně obklopena těsněním. Zamezte vzniku mezer mezi jednotlivými dráty.



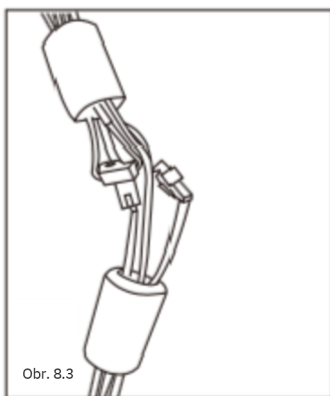
4. Jak je znázorněno na obrázku, použijte kus tepelně izolačního pláště k uzavření svorek vodičů a houby. Poté přilepte tepelně izolační plášť a upevněte jej stahovacími páskami.



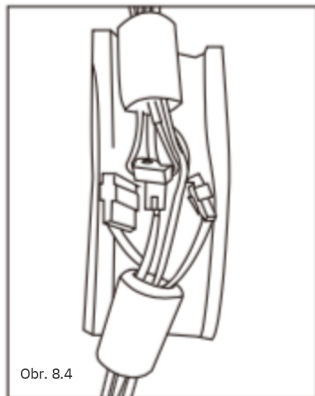
Obr.
8.1



Obr. 8.2



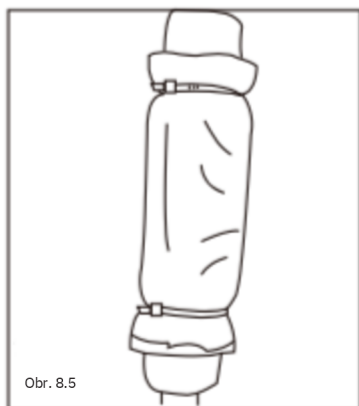
Obr. 8.3



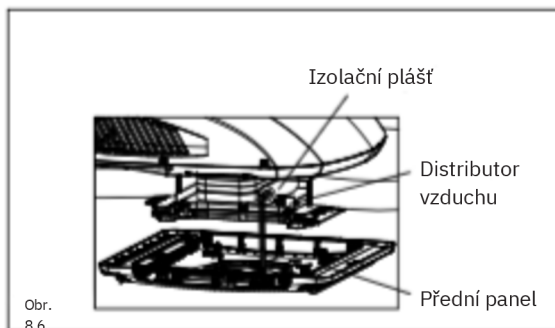
Obr. 8.4

POZNÁMKA

1. Stahovací pásky musí být připevněny k oblasti s houbovým těsněním i tepelně izolačním pláštěm;
2. Před instalací předního panelu vnitřní jednotky umístěte tepelně izolační plášť na horní část vzduchového potrubí.



Obr. 8.5



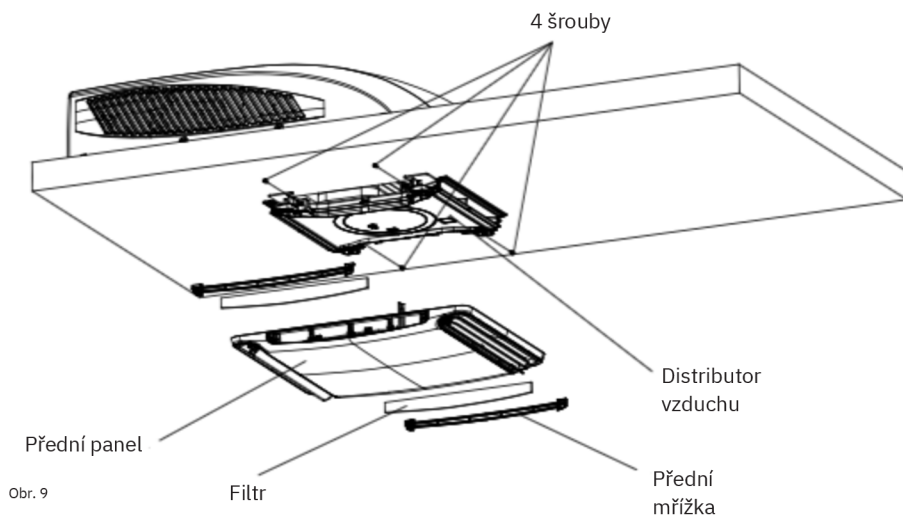
Obr.
8.6

DOKONČENÍ INSTALACE

KROK 6 - DOKONČENÍ INSTALACE

Chcete-li dokončit instalaci a provést kontrolu systému, je třeba provést následující kroky.

1. Zkontrolujte polohu termostatu. Ujistěte se, že je termostat veden skrz příslušný úchyt a nedotýká se žádného kovového povrchu.
2. Připevněte stropní mřížku k distributoru vzduchu na stropu pomocí 4 šroubů. (viz obrázek 9).
3. Nainstalujte filtr a mřížku sání vzduchu. Stiskněte „PUSH“ a zajistěte sponami.
4. Zapněte napájení a zkontrolujte, zda jednotka funguje nebo ne.
5. Pokud je po sestavení vnitřní jednotky mezera mezi panelem a horní částí vozidla nerovnoměrná, požádejte výrobce, aby ji upravil podle stavu sestavy.



Obr. 9

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PRŮVODCE ŘEŠENÍM PROBLÉMŮ

Máte-li problémy s klimatizací pro rekreační vozidlo, prostudujte si tuto příručku, než se obrátíte na servisního partnera.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Jednotku nelze spustit	Jednotka nemusí být správně připojena ke zdroji napájení.	Zkontrolujte napájení vozidla a ujistěte se, že je správně napájeno.
Jednotka nemůže vychladit místnost	Střešní klimatizace není ve vodorovné poloze.	Když je vozidlo zaparkované, namontujte střešní klimatizaci co nejrovněji zepředu dozadu a ze strany na stranu. Ujistěte se, že montáž klimatizace je správná a rovná.
	Nastavení teploty je příliš vysoké.	Nastavte dálkový ovladač na nižší teplotu.
	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyjměte a vyčistěte filtr.
	Místnost byla velmi horká již před zapnutím jednotky.	Ponechtejte přístroji dostatečnou dobu, aby místnost vychladla.
Jednotka je hlučná	Z jednotky je slyšet cvakání a bublání	Tyto zvuky jsou během provozu jednotky normální.
Uvnitř jednotky kape voda	Těsnění podkladové vany nebylo rovnoměrně stlačeno.	Montážní šrouby by měly být utaženy tak, aby rovnoměrně stlačovaly těsnění základny.
Jednotka má na výměnících led nebo námrazu	Uvnitř je nízká teplota.	Zvolte režim VĚTRÁNÍ při VYSOKÉ rychlosti ventilátoru.
	Filtr je špinavý.	Vyjměte a vyčistěte filtr

CHYBOVÉ KÓDY

Pokud je stav klimatizace abnormální, indikátor teploty na vnitřní jednotce bude blikat a zobrazí odpovídající chybový kód. Identifikaci chybového kódu naleznete v níže uvedeném seznamu.



Chybový kód

Vnitřní
displej

Výše uvedený diagram indikátorů je pouze orientační. Skutečný indikátor a polohu najdete u skutečného produktu.

CHYBOVÝ KÓD	ŘEŠENÍ PROBLÉMU
E6/E8	Může být odstraněn po restartování jednotky. Pokud ne, požádejte servis o kvalifikované odborníky.
PL	Napájecí napětí je příliš nízké. Zkontrolujte, zda je napětí správné. Může být odstraněno po restartování jednotky. Pokud ne, požádejte servis o kvalifikované odborníky.
F1/F2/F3/F4	Prosím kontaktujte servis o kvalifikované odborníky.

Poznámka: Pokud existují jiné chybové kódy, obraťte se na kvalifikované odborníky se žádostí o servis.

ČINNOSTI BĚŽNÉ ÚDRŽBY

ČINNOST	FREKVENCE
Odstraňte kryt a umyjte spirálu kondenzátoru	Dvakrát za rok
Vyčistěte filtr (V závislosti na kvalitě vzduchu může být nutné častější čištění)	Když svítí na klimatizaci kontrolka FILTER CHECK .

JAK VYJMUT VZDUCHOVÝ FILTR

Zatlačte obě strany mřížky nasávání vzduchu do pozic označených „PUSH“.

Otevřete mřížku pro nasávání vzduchu a poté vyjměte filtr.



JAK ČISTIT VZDUCHOVÝ FILTR

Prach ze vzduchových filtrů omýjte čistou vodou nebo filtr vysajte domácím vysavačem.

VAROVÁNÍ

NEDODRŽENÍ POKYNŮ MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ OSOB

1. Nedotýkejte se svorek kondenzátoru, kondenzátor může mít stále vysoké napětí, i když je napájení vypnuté.
2. Buďte opatrní při údržbě chladicího systému, který má vysoký vnitřní tlak.
3. Neblokujte filtr a vnitřní přívod vzduchu, aby se zabránilo úniku vody.



RECYKLACE

Tento výrobek je označen symbolem selektivního třídění pro odpad z elektrických a elektronických zařízení. To znamená, že s tímto výrobkem musí být zacházeno v souladu s evropskou směrnicí (2012/19/EU), aby bylo možné jej recyklovat nebo demontovat, aby se minimalizoval jeho dopad na životní prostředí. Další informace vám poskytne místní nebo regionální úřad. Elektronické produkty, které nejsou zahrnuty do procesu selektivního třídění, jsou potenciálně nebezpečné pro životní prostředí a lidské zdraví kvůli přítomnosti nebezpečných látek.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto Gimég Nederland B.V. prohlašuje, že zařízení RTA-2600 splňuje všechny základní požadavky a další příslušné předpisy uvedené v evropské směrnici pro elektromagnetickou kompatibilitu (2014/30/EU) a směrnicí o nízkém napětí (2014/35/EU). Pokud požadujete úplné prohlášení o shodě, můžete se obrátit na adresu uvedenou na zadní straně tohoto návodu

mestic®

Importer:
Gimeg Nederland B.V.
Strijkviertel 27
3454 PH De Meern
Nizozemsko